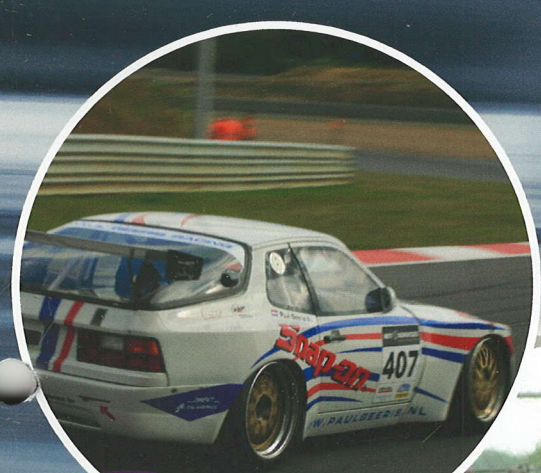
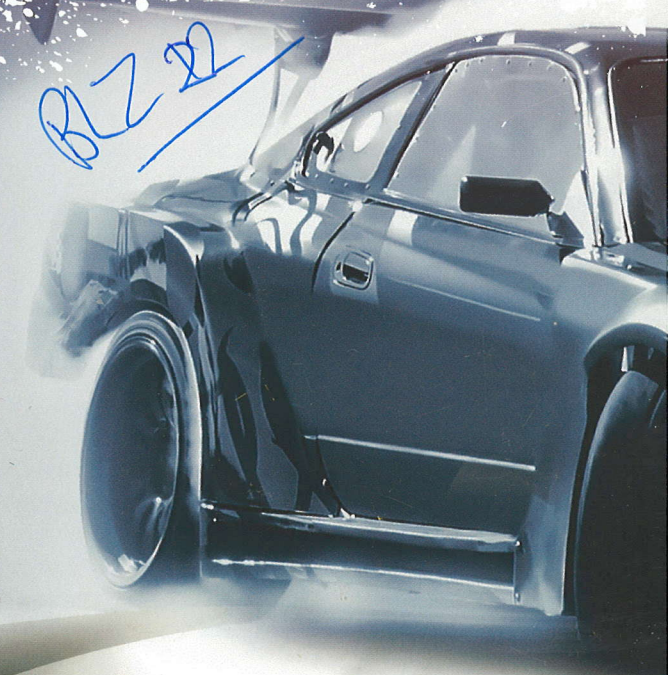




Fontys

AUTOMOTIVE

BZZZ



**DENK
GROTER**
fontys.nl

MME
2018

**MINOR
MOTOR SPORT
ENGINEERING**

TON SERNÉ

DOCENT MINOR MOTORSPORT ENGINEERING, SPECIALIST WEGLIKKING MOTORSPORT



Ik ben geboren in Heemstede, dus onder de rook van Zandvoort, en kwam van jongs af aan in contact met de autosport. Het geluid en de geur van de auto's op Zandvoort: ik vond het als kind allemaal heel interessant. Toen ik 10 jaar oud was belde ik aan bij een buurman die een formule V rensportschool runde. Ik vroeg hem toen hij open deed: u racet, he....en daarna wist ik het niet meer. Hij vroeg of ik mee wilde naar het circuit en alles dat ik daar zag bewegen rond wielophangingen vond ik mega interessant. Ik kreeg langzamerhand door dat de wielophanging invloed heeft op het weggedrag. Ik was er met een jaar of 14, 15 al achter dat heel veel mensen weinig wisten van dit onderwerp....Ik kon het ook niet benoemen maar voelde een hoop zaken intuïtief aan.

Ik ben toen in Haarlem de hts gaan doen en kon veel tijd besteden aan de wegligging van racewagens, waarvoor ik zelfs op bezoek ging bij de fabriek van McLaren in Engeland. Maar na mijn studie werd het een andere richting... Toen ik een baan bij HP-Europe in Duitsland kreeg, kwam ik in contact met de Formule 3 en werd teammanager bij een team. We werden daar Europees kampioen en hadden tegenstanders als Damon Hill!!!

Ik raakte er een beetje op uitgekeken, maar toen kwam na een paar jaar het fenomeen datalogging opzetten en dat heeft me een enorme impuls gegeven. Eindelijk kon gemeten worden wat voorheen volstrekt giswerk was. Ik heb seminars gevolgd in Engeland en heb er heel veel over gelezen. In de tijd dat ik racete, reed ik altijd vanuit de technische interesse, vooral onderwerpen als banden en de dynamiek van de auto zijn interessant. Ik ben nu fulltime op dit onderwerp gefocused.

Dat ik mijn kennis over kan brengen binnen de minor Motorsport Engineering is heel leuk, het is fijn als je lang opgebouwde kennis op een leuke, interessante manier kunt overbrengen op deze enthousiaste engineers in de dop. Want techniek in raceauto's: het is heel boeiend en is echt top-notch engineering, dat zie je in heel veel raceclasses terug. Wat het voor mij betrekkelijk makkelijk maakte is dat ik samen met een Duitse ingenieur (die zelf fanatiek racet in historische auto's) een boek over wegligging heb geschreven, waarvan ik veel gebruik maak tijdens de lessen. Mocht je er interesse in hebben, neem dan contact op met Erik Groenendijk, manager Fontys Minor Motorsport Engineering.

Wat het boek uniek maakt is het uitgangspunt dat vrijwel iedereen die wil gaan deelnemen aan autoraces, dat met een bestaande auto doet. Dankzij het eerste hoofdstuk over het opmeten van de belangrijke dimensies van de auto wordt de auto optimaal in kaart gebracht. Verderop in het boek worden deze meetresultaten gebruikt voor realistische en praktische rekenvoorbeelden. En in de loop van 2019 verschijnt het in het Engels! Gegevens van de Duitse versie: Rennwagentechnik – Praxislehrgang Fahrdynamik. ISBN 978-3-658-16101-9

In de lessen gaan we eerst een aantal principes betreffende de voertuigdynamica bespreken, waarna we snel tot concreet rekenwerk overgaan.

Hier leer je zaken waar je in jouw verdere autosport loopbaan plezier van gaat hebben!

BASIC MEASURES EVERY ENGINEER OUGHT TO KNOW....

